



Ιωάννινα 27 Οκτωβρίου 2021
Αριθ.Πρωτ 169660/16837

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΓΕΝ. Δ/ΝΣΗ ΑΝΑΠΤΥΞΙΑΚΟΥ
ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΣΜΟΥ, ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
ΚΑΙ ΥΠΟΔΟΜΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΕΡΓΩΝ ΗΠΕΙΡΟΥ
ΤΜΗΜΑ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΩΝ ΕΡΓΩΝ

Ταχ. Διεύθυνση: Πλ. Πύρρου 1, 45221 Ιωάννινα
Πληροφορίες : Β.Παπαδημητρίου
Τηλ. : 2651087334
FAX : 2651087449

ΑΠΟΦΑΣΗ

ΘΕΜΑ : Έγκριση ρύθμισης κυκλοφορίας για την μεταβολή των ροών της Κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Νιάρχου στο τμήμα Κόμβος Νοσοκομείου-Κόμβος Πεδινής για την εκτέλεση εργασιών ώστε να γίνει η νέα διαμόρφωση της οδού Νιάρχου του έργου : <<Εργασίες Έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου>>.

Έχοντας υπόψη τις διατάξεις:

1. Του Ν.3669/2008 «Κύρωση της κωδικοποίησης της νομοθεσίας κατασκευής δημοσίων έργων» (ΚΔΕ)
2. Του Ν.3852/2010 «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης »
3. Το Π.Δ. 140/2010 «Οργανισμός της Περιφέρειας Ηπείρου»
4. Την αριθ. 2/3-1-2011 απόφαση Περιφέρειας Ηπείρου «Ορισμός γενικών Διευθυντών και Προϊσταμένων Διευθύνσεων Υπηρεσιών Περιφέρειας Ηπείρου».
5. Την αριθ. 43331/3422/1-7-2011 απόφαση Περιφέρειας Ηπείρου «Ορισμός Προϊσταμένων του Τμήματος Δομών Περιβάλλοντος και του Τμήματος Συγκοινωνιακών Έργων της Δ/σης Τεχνικών Έργων με έδρα τα Ιωάννινα και τοπική αρμοδιότητα σε όλη την Περιφέρεια Ηπείρου».
6. Την αριθ. 43282/3418/7-7-2011 απόφαση Περιφέρειας Ηπείρου «Τοποθέτηση υπαλλήλων στην Περιφέρεια Ηπείρου».
7. Την αριθ. 35/2011 εγκύκλιο (α.π. 30046/27-6-2011) του Υπ. Εσωτερικών Αποκέντρωσης & Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης, με την οποία καθορίζεται η διαδικασία εκτέλεσης δημοσίων συμβάσεων που εκτελούνταν από τις Αποκεντρωμένες Διοικήσεις και βρίσκονται σε εξέλιξη.
8. Την αρ. 45723/3580/8-7-2011 απόφαση Περιφέρειας Ηπείρου περί «Ανάθεσης καθηκόντων σε υπαλλήλους της Περιφέρειας Ηπείρου».

Παίρνοντας δε υπόψη και:

1. την αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/1308/15-12-95 απόφαση του Υπ. ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. «Κατάταξη Εθνικών Οδών Περιφερειών Αττικής, Στερεάς Ελλάδας, Θεσσαλίας, Ηπείρου, Μακεδονίας και Θράκης σε Βασικό, Πρωτεύον, Δευτερεύον και Τριτεύον Εθνικό

Δίκτυο», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με την αριθμ. ΔΜΕΟ/ε/0/575/10-5-2000 ομοίαν.

2. την 3567/12-9-2007 απόφαση της Περιφέρειας Ηπείρου περί «Καθορισμού των Εθνικών οδών της Περιφέρειας Ηπείρου που η συντήρησή τους ανήκει στην αρμοδιότητα της ΔΕΣΕ Περιφέρειας Ηπείρου» (ΦΕΚ 2018/Β/2007)
3. Την Απόφαση : 3/18/25-4-2016 η οποία εγκρίνει την τροποποίηση της αριθ. 1/6/24-2-2016 απόφαση του Περιφερειακού Συμβουλίου με την οποία παρέχει εντολή στον Περιφερειάρχη Ηπείρου, για την έκδοση στο μέλλον στο όνομα του Περιφερειακού Συμβουλίου, οποιασδήποτε απόφασης έγκρισης κυκλοφοριακής ρύθμισης απαιτηθεί.
4. την από 27-10-2021 αίτηση της αναδόχου εταιρείας **ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.**
5. Την προκύπτουσα ανάγκη ρύθμισης της κυκλοφορίας της οδού Σταύρου Νιάρχου προκειμένου να εκτελεστούν οι εργασίες ώστε να γίνει η νέα διαμόρφωση της οδού Νιάρχου στο τμήμα Κόμβος Νοσοκομείου-Κόμβος Πεδινής.

Αποφασίζουμε

Εγκρίνουμε την ρύθμιση κυκλοφορίας για την μεταβολή των ροών της Κυκλοφορίας οχημάτων επί της οδού Νιάρχου στο τμήμα Κόμβος Νοσοκομείου-Κόμβος Πεδινής για την εκτέλεση εργασιών ώστε να γίνει η νέα διαμόρφωση της οδού Νιάρχου του έργου : <<Εργασίες Έργου Οδός Σταύρου Νιάρχου>> με τις εξής προτεινόμενες αλλαγές:

1. Η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση από Πεδινή προς Ιωάννινα θα γίνεται από τις νέες βοηθητικές οδούς **SRA1 & SRA2 (Σκαρ.4)**. Τα οχήματα που θα εισέρχονται απ'αυτές τις οδούς θα έχουν δυνατότητα εξόδου στον κόμβο Πανεπιστημίου (είσοδος για Πανεπιστήμιο στην υφιστάμενη πύλη του) και στον κόμβο Νοσοκομείου (είσοδος στο Νοσοκομείο) και στη συνέχεια θα συνεχίζουν με κατεύθυνση προς Ιωάννινα στον κόμβο της Περιφερειακής Οδού.
2. Η κυκλοφορία των οχημάτων από την Οδό Νιάρχου με κατεύθυνση προς Πεδινή θα εκτρέπεται προς τα αριστερά στον κόμβο της Περιφερειακής Οδού προς την Ε.Ο Ιωαννίνων – Άρτας (**Σκαρ.1**) και θα εισέρχεται προς Πεδινή στους φωτεινούς σηματοδότες της επαρχιακής οδού Πεδινής – θέση Παλατάκι.
3. Στον κόμβο της Περιφερειακής Οδού με την οδό Νιάρχου θα επιτρέπεται η κίνηση από Ιωάννινα μόνο προς Νοσοκομείο και Πανεπιστήμιο και μόνο για τα οχήματα έως 2ΤΟΝ και για τα αστικά λεωφορεία, όπου αυτά θα εισέρχονται στον υφιστάμενο κόμβο του Νοσοκομείου (**Σκαρ.2**). Θα υπάρχει η δυνατότητα εισόδου στο Πανεπιστήμιο (**Σκαρ.2**) με αριστερή στροφή στην παλαιά είσοδο του Πανεπιστημίου ενώ σε ευθεία κατεύθυνση θα εισέρχονται στο Νοσοκομείο εντός του Πανεπιστημίου η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται σύμφωνα με την υφιστάμενη διαρρύθμιση της κυκλοφορίας του ιδρύματος.
4. Η έξοδος από το Νοσοκομείο θα γίνεται στον υφιστάμενο κόμβο του Νοσοκομείου (**Σκαρ.2**), **ΜΟΝΟ** με κατεύθυνση προς Ιωάννινα. Η κίνηση προς Πεδινή θα γίνεται από την Περιφερειακή Οδό όπως περιγράφεται ανωτέρω στην **παράγραφο 2**.
5. Η έξοδος από το Πανεπιστήμιο θα γίνεται από την υφιστάμενη πύλη (**Σκαρ.3**) **ΜΟΝΟ** με κατεύθυνση προς Ιωάννινα. Η έξοδος από τον χώρο του Πανεπιστημίου προς Πεδινή θα γίνεται από την υφιστάμενη πλευρική πύλη στην Νότια πλευρά της έκτασης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.
6. Στον κόμβο της Πεδινής θα εκτρέπεται η κίνηση με κατεύθυνση προς Ιωάννινα μόνο για οχήματα μέχρι **2 ΤΟΝ** από την νέα βοηθητική οδό **SRA1 & SR2**

- (**Σκαρ.4**). Τα φορτηγά θα εκτρέπονται δεξιά προς την οδό PRAKTIKER, με κατεύθυνση προς τη ΕΟ Ιωαννίνων-Άρτας.
7. Στον κόμβο της ΕΟ Ιωαννίνων-Δωδώνης με την Επαρχιακή Οδό Πεδινής (**Γεν. Σκαρ.**) τοποθετείται πινακίδα που απαγορεύει την είσοδο οχημάτων άνω των **2ΤΟΝ** στην ΕΟ Ιωαννίνων-Δωδώνης η οποία αποτελεί φυσική επέκταση της οδού Νιάρχου.
8. **Επί της βοηθητικής οδού SRA1&SRA2, τοποθετούνται σήματα με ορισμό του ορίου ταχύτητας 30(P-57) και ένδειξης ύπαρξης εργατών (Κ20).**

Οι εργασίες που περιγράφονται παραπάνω εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν 4 μήνες, με έναρξη το Σάββατο 06-11-2021 έως και την Κυριακή 13-03-2022

ΚΟΙΝΟΠΟΙΗΣΗ:

1. ΕΡΓΟΔΥΝΑΜΙΚΗ ΠΑΤΡΩΝ Α.Τ.Ε.

Διοδώρου 198 Τ.Κ.26443 Πάτρα

2. Αστυνομική Δ/ση Ιωαννίνων

Τμήμα Τροχαίας

28^{ης} Οκτωβρίου 11 Ιωάννινα

ΣΥΝ. : 1 σειρά σχεδίων

Εσωτερική διανομή:

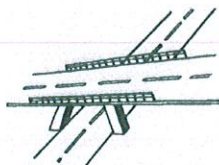
1. Χρονολογικό Αρχείο

2. Σχ. Φακ. Έργου

Ο ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΡΧΗΣ ΗΠΕΙΡΟΥ



ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΧΡΙΜΑΝΗΣ



ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΓΕΝΙΚΑ

Η παρούσα Τεχνική Έκθεση συντάχθηκε για την έκδοση αδειάς για την εφαρμογή των κυκλοφοριακών ρυθμίσεων επί της οδού Νιάρχου, στο τμήμα της από την συμβολή με την Περιφερειακή οδό των Ιωαννίνων (κόμβος με φωτεινή σηματοδότηση) έως την είσοδο της Πεδινής, προκειμένου ο Ανάδοχος να προβεί στην κατασκευή της νέας διαρρύθμισης της οδού Νιάρχου (δύο κλάδοι με ενδιάμεση νησίδα με μεταλλικό στηθαίο), στο τμήμα αυτό.

Η χάραξη της οδού, του παράπλευρου και κάθετου δικτύου, όπως και οι θέσεις, το είδος και μορφές των ισόπεδων Κόμβων, έχουν επιλεγθεί στην εγκεκριμένη Προμελέτη Οδοποιίας.

Η οδός Νιάρχου αποτελεί έναν από τους βασικούς άξονες της περιοχής, που συνδέει την πόλη των Ιωαννίνων με το Πανεπιστήμιο, το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο και την Περιφερειακή οδό, καταλήγοντας στον Οικισμό Πεδινής.

Το τμήμα της Μελέτης άρχεται από τον νέο κυκλικό κόμβο με την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Άρτας και καταλήγει στον νέο κυκλικό κόμβο Πεδινής. Πρόκειται για οδό συνολικού μήκους 4.504μ..

Ακόμη, περιλαμβάνονται η κατασκευή ανισόπεδου κόμβου στην Χ.Θ. 2+515,96 στην συμβολή με την Περιφερειακή οδό, η κατασκευή νέων ισόπεδων κυκλικών κόμβων στην Χ.Θ. 1+538 για την σύνδεση υφιστάμενων οδών και παρόδιων εγκαταστάσεων, στην Χ.Θ. 2+759,98, για την σύνδεση με το Πανεπιστημιακό Νοσοκομείο και στην Χ.Θ. 3+463, για την σύνδεση με την οδό προς το Πανεπιστήμιο Ιωαννίνων.

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Το υπό μελέτη έργο χωροθετείται στην νοτιοανατολική πλευρά της πόλης των Ιωαννίνων με αφετηρία τον υφιστάμενο κόμβο της Ε.Ο. Ιωαννίνων – Άρτας, και κατάληξη στα βόρεια και δυτικά όρια του οικισμού της Πεδινής ακολουθώντας νοτιοδυτική πορεία σε οδικό δίκτυο αστικού και ημιαστικού χαρακτήρα, με έντονη και συνεχή δόμηση. Εξυπηρετεί την πόλη των Ιωαννίνων, αλλά και τους οικισμούς Νεοχωρόπουλου και Πεδινής.

Το ανάγλυφο της περιοχής του υπό μελέτη τμήματος είναι σε όλο το μήκος του πεδινό, και η υφιστάμενη οδός χαρακτηρίζεται από μικρές μηκοτομικές κλίσεις, μεγάλες οριζοντιογραφικές καμπύλες αλλά ιδιαίτερα περιορισμένα γεωμετρικά χαρακτηριστικά, απολύτως δυσανάλογα με τον σημερινό κυκλοφοριακό φόρτο. Στο σύνολο της οδού συναντώνται ιδιαίτερα σημαντικά υδραυλικά έργα (αποστραγγιστικές τάφροι, κανάλια κ.λπ.) ενώ η χάραξη πολλές φορές διασταυρώνεται με αυτά. Πολλά από αυτά τα υφιστάμενα υδραυλικά έργα είναι μη λειτουργικά, λόγω της παρόδιας δόμησης,

με αποτέλεσμα τον εγκλωβισμό και την συγκέντρωση υδάτων εκατέρωθεν της οδού.

Με βάση το γεγονός της βελτίωσης της αρτηρίας της οδού Νιάρχου, την δημιουργία παράπλευρου οδικού δικτύου, την κατασκευή ποδηλατοδρόμου, την ανακατασκευή υπαρχόντων ισόπεδων κόμβων αλλά και νέων, όπως επίσης και την κατασκευή καινούριου ανισόπεδου κόμβου (Α/Κ) στη διασταύρωση με την Περιφερειακή Οδό, διευκολύνεται η επιβαρυσμένη κυκλοφορία της περιοχής, εξυπηρετούνται άμεσα και ασφαλέστερα δημόσιες υπηρεσίες (Νοσοκομείο, Πανεπιστήμιο, κλπ) ενώ ταυτόχρονα γίνεται ευχερέστερη και η σύνδεση των παρόδιων εμπορικών επιχειρήσεων και ιδιωτικών οικοπέδων.

ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ ΕΡΓΟΥ

Η οδός Νιάρχου, όπως αναφέρετε παραπάνω, αποτελεί έναν από τους σημαντικούς άξονες της περιοχής, καθώς εξυπηρετεί καθημερινά ένα μεγάλο αριθμό μετακινουμένων προς το νοσοκομείο, τα ανώτατα εκπαιδευτικά ιδρύματα και τα εμπορικά καταστήματα της περιοχής. Στην υφιστάμενη κατάσταση, τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού δεν μπορούν να εξυπηρετήσουν τους υψηλούς φόρτους και παρατηρείται το φαινόμενο «μποτιλιαρίσματος» τις ώρες αιχμής, όπως επίσης και η κάθετη διάσχιση του οδοστρώματος από τα οχήματα που κατευθύνονται από και προς τις πολυάριθμες παρόδιες επιχειρήσεις.

Το νέο έργο εξυπηρετεί τις συνθήκες και δραστηριότητες που έχουν διαμορφωθεί στην περιοχή και εξασφαλίζει την σωστή κυκλοφοριακή λειτουργία της περιοχής. Τέλος, με την αναβάθμιση των γεωμετρικών χαρακτηριστικών της υπό μελέτη οδού, θα δημιουργηθεί μία οδός με βελτιωμένα επίπεδα ασφάλειας και εξυπηρέτησης, που θα εξασφαλίζει γρήγορη και ασφαλή μετάβαση τόσο στις χρήσεις γης της περιοχής και τον Οικισμό της Πεδινής όσο και στην Εθνική οδό και την Εγνατία Οδό.

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΡΓΟΥ ΝΕΑΣ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΟΔΟΥ ΝΙΑΡΧΟΥ

Η εγκεκριμένη μελέτη της οδοποιίας προβλέπει για το προαναφερόμενο τμήμα, την κατασκευή των δύο κλάδων της νέας οδού, έναν για κάθε κατεύθυνση κυκλοφορίας, με δύο λωρίδες κάθε κλάδος. Ενδιάμεσα των κλάδων κατασκευάζεται νησίδα, όπου τοποθετούνται μεταλλικά στηθαία. Στην δεξιά οριογραμμή του δεξιού κλάδου (κατεύθυνση προς Πεδινή) κατασκευάζεται ποδηλατόδρομος πλάτους 3,00μ. Εντός της νησίδας τοποθετείται και ο προβλεπόμενος οδοφωτισμός από μεταλλικούς ιστούς ύψους 12,0μ με διπλά φωτιστικά σώματα με λαμπτήρα νατρίου υψηλής πίεσης. Επίσης κατασκευάζεται δίκτυο αποχέτευσης των όμβριων υδάτων του καταστρώματος των οδών, με αποδέκτες τα τεχνικά που ήδη υπάρχουν στην περιοχή του έργου.

Μέχρι τώρα η Ανάδοχος εταιρεία, έχει κατασκευάσει για τις βοηθητικές παράπλευρες οδούς SRA1 & SRA2, όλα τα απαιτούμενα δίκτυα αποχέτευσης ακαθάρτων μαζί με τις απαραίτητες ιδιωτικές παροχές, τα απαιτούμενα δίκτυα ύδρευσης μαζί με τις απαραίτητες ιδιωτικές παροχές, το δίκτυο αποχέτευσης των επιφανειακών όμβριων υδάτων του καταστρώματος των βοηθητικών οδών αυτών. Επίσης έχουν υλοποιηθεί κάποιες προπαρασκευαστικές εργασίες για τα τμήματα των δύο κλάδων της βασικής αρτηρίας της οδού Νιάρχου (χωρίς να έχει γίνει επέμβαση στο εύρος της υφιστάμενης οδού που βρίσκεται σε κυκλοφορία). Στις ανωτέρω βοηθητικές οδούς έχει ολοκληρωθεί η απαιτούμενη οδοστρωσία καθώς επίσης και η πρώτη στρώση ασφαλτόστρωσης. Επίσης έχει εκτελεσθεί οριοθέτηση του εύρους κυκλοφορίας με κίτρινη συνεχόμενη λωρίδα διαγράμμισης,

πλάτους 15εκατ.

Με την παρούσα μελέτη θέλουμε να γίνει ολική εκτροπή της κυκλοφορίας των οχημάτων επί της οδού Νιάρχου, στο τμήμα από τον κόμβο Νοσοκομείου μέχρι τον κόμβο της Πεδινής. Οι προτεινόμενες αλλαγές έχουν ως εξής:

1. Η κυκλοφορία των οχημάτων με κατεύθυνση από Πεδινή προς Ιωάννινα θα γίνεται από τις νέες βοηθητικές οδούς SRA1 & SRA2 (Σκαρ.4). Τα οχήματα που θα εισέρχονται σε αυτές τις οδούς θα έχουν δυνατότητα εξόδου στον κόμβο Πανεπιστημίου (είσοδος για Πανεπιστήμιο στην υφιστάμενη πύλη του) και στον κόμβο Νοσοκομείου (είσοδος στο Νοσοκομείο) και στη συνέχεια θα συνεχίζουν με κατεύθυνση προς Ιωάννινα στον κόμβο της Περιφερειακής οδού.
2. Η κυκλοφορία των οχημάτων από την οδό Νιάρχου με κατεύθυνση προς Πεδινή, θα εκτρέπεται προς τα αριστερά στον κόμβο της Περιφερειακής οδού με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Άρτας (Σκαρ.1) και θα εισέρχεται προς Πεδινή στους φωτεινούς σηματοδότες της Επαρχιακής οδού Πεδινής - θέση Παλατάκι.
3. Στον κόμβο της Περιφερειακής οδού με την οδό Νιάρχου, θα επιτρέπεται η κίνηση από Ιωάννινα μόνο προς Νοσοκομείο και Πανεπιστήμιο και μόνο για τα οχήματα έως 2ΤΟΝ και για τα αστικά λεωφορεία, όπου αυτά θα εισέρχονται στον υφιστάμενο κόμβο του Νοσοκομείου (Σκαρ.2). Θα υπάρχει η δυνατότητα εισόδου στο Πανεπιστήμιο (Σκαρ.2) με αριστερή στροφή στην παλαιά είσοδο του Πανεπιστημίου, ενώ σε ευθεία κατεύθυνση θα εισέρχονται στο Νοσοκομείο. Η είσοδος και έξοδος στο χώρο του Πανεπιστημίου από τον κόμβο του Νοσοκομείου γίνεται σύμφωνα με την σήμανση που αναφέρεται στο Σκαρ.5. Στο ίδιο σημείο γίνεται και έξοδος από το χώρο του Πανεπιστημίου στον κόμβο του Νοσοκομείου. Εντός του Πανεπιστημίου η κίνηση των οχημάτων θα γίνεται σύμφωνα με την υφιστάμενη διαρρύθμιση της κυκλοφορίας του Ιδρύματος.
4. Η έξοδος από το Νοσοκομείο θα γίνεται στον υφιστάμενο κόμβο του Νοσοκομείου (Σκαρ.2), ΜΟΝΟ με κατεύθυνση προς Ιωάννινα. Η κίνηση προς Πεδινή θα γίνεται από την Περιφ.οδό, όπως περιγράφεται ανωτέρω στην παρ.2.
5. Η έξοδος από το Πανεπιστήμιο θα γίνεται από την υφιστάμενη πύλη (Σκαρ.3) ΜΟΝΟ με κατεύθυνση προς Ιωάννινα. Η έξοδος από το χώρο του Πανεπιστημίου προς Πεδινή θα γίνεται από την υφιστάμενη πλευρική πύλη, στην νότια πλευρά της έκτασης του Πανεπιστημίου Ιωαννίνων.
6. Στον κόμβο της Πεδινής θα εκτρέπεται η κίνηση με κατεύθυνση προς Ιωάννινα, μόνο για τα οχήματα μέχρι 2,0ΤΟΝ, από την νέα βοηθητική οδό SRA1 & SRA2 (Σκαρ.4). Τα φορτηγά θα εκτρέπονται δεξιά προς την οδό PRAKTIKER, με κατεύθυνση προς την Ε.Ο. Ιωαννίνων – Άρτας.
7. Στον κόμβο της Ε.Ο. Ιωαννίνων-Δωδώνης με την Επαρχιακή οδ. Πεδινής (Γεν.Σκαρ.) τοποθετείται πινακίδα που απαγορεύει την είσοδο οχημάτων άνω των 2ΤΟΝ στην Ε.Ο. Ιωαννίνων-Δωδώνης, η οποία αποτελεί φυσική επέκταση της οδού Νιάρχου.
8. Επί της βοηθητικής οδού SRA1 & SRA2, τοποθετούνται σήματα με ορισμό του ορίου ταχύτητας 30 και ένδειξης ύπαρξης εργατών (Κ20).

Όλες οι πληροφοριακές πινακίδες που αναφέρονται στα συνημμένα σκαριφήματα, καθώς επίσης και οι ρυθμιστικές πινακίδες θα γίνονται, σύμφωνα με τα Σχέδια των Προσωρινών Μέτρων Ρύθμισης

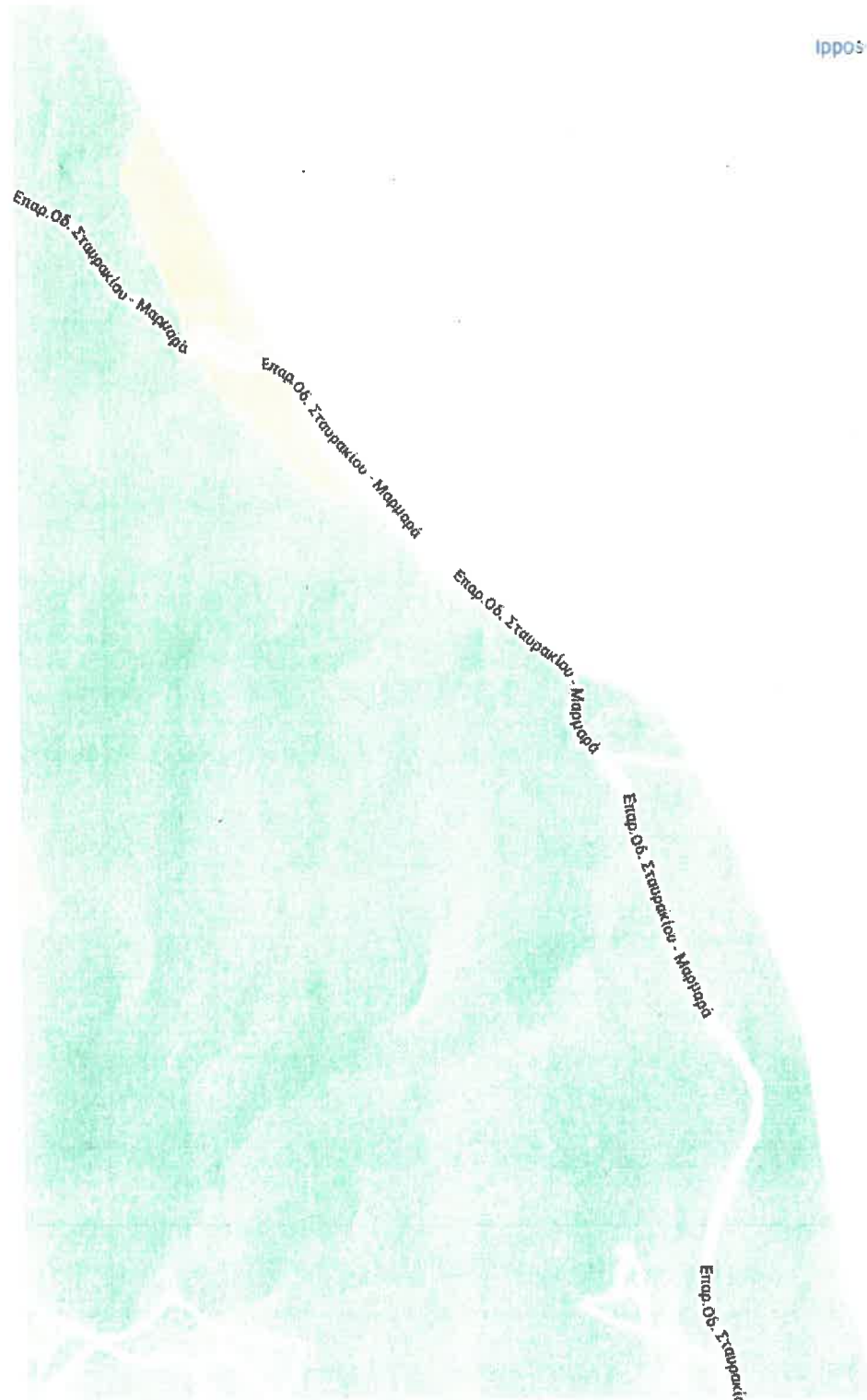
ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΕΡΓΑΣΙΩΝ

Η εργασίες που περιγράφονται παραπάνω εκτιμάται ότι θα διαρκέσουν 4 μήνες. Κατά την διάρκεια αυτή θα απαιτηθεί να υλοποιηθούν οι κυκλοφοριακές ρυθμίσεις, όπως αυτές έχουν περιγραφεί ανωτέρω, **ήτοι από το Σάββατο 6 - 11 - 2021 έως και την Κυριακή 13 - 03 - 2022.**

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ .

ΓΕΩΡ. ΑΘΑΝΑΣΟΠΟΥΛΟΣ

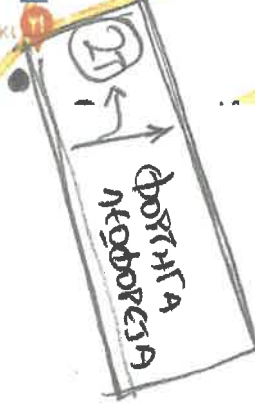




ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Ιωάννινα 27-10-2021
Ο ελεγκτής

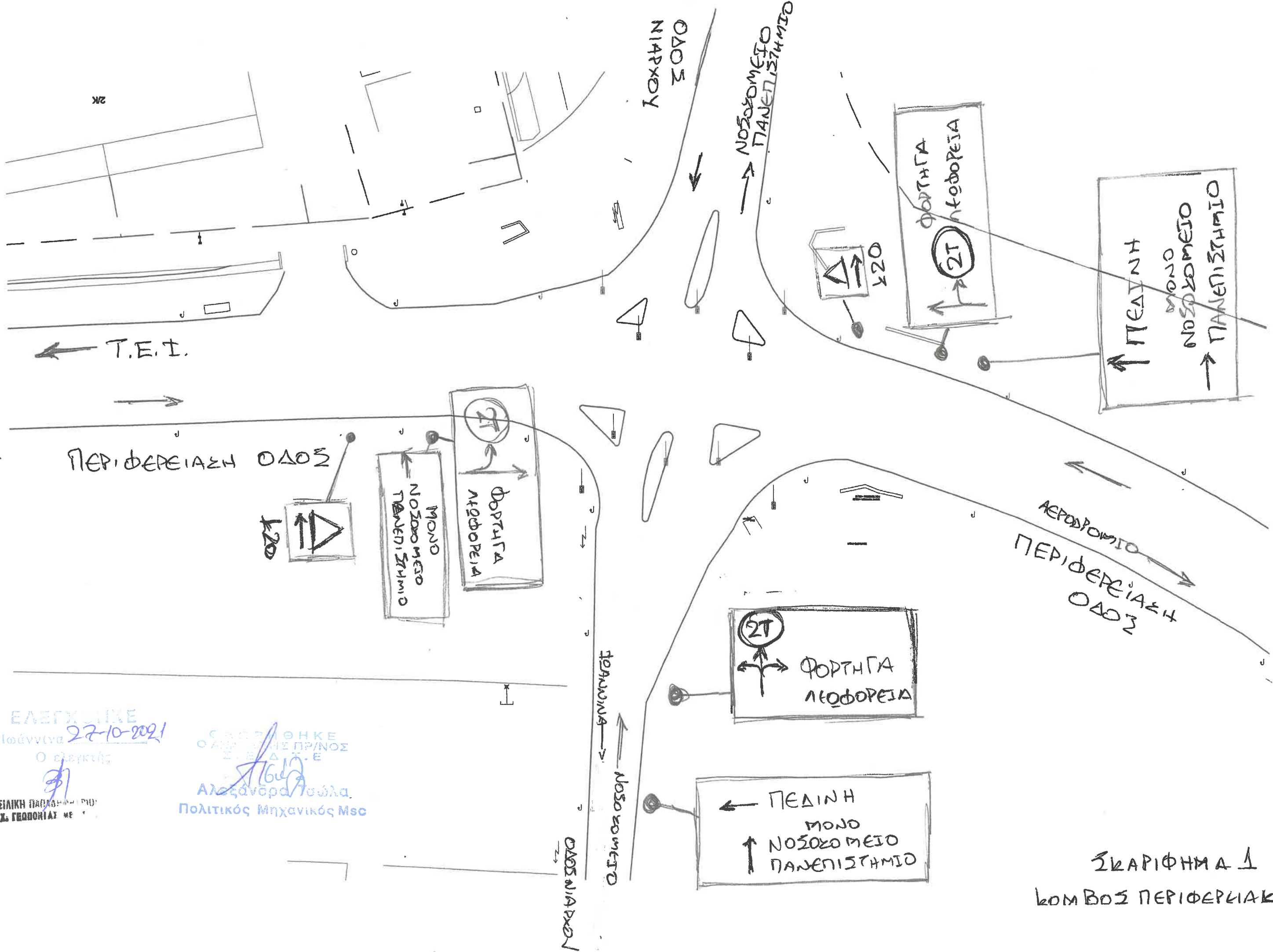
ΟΡΙΣΤΩΣ ΕΠΙΝΟΜ
ΣΤΑΥΡΟΣ

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΡΑΔΗΜΗΤΡΙΟΥ
ΤΕΧ. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ



Δεδομένα χάρτη ©2021 200 μέτρα

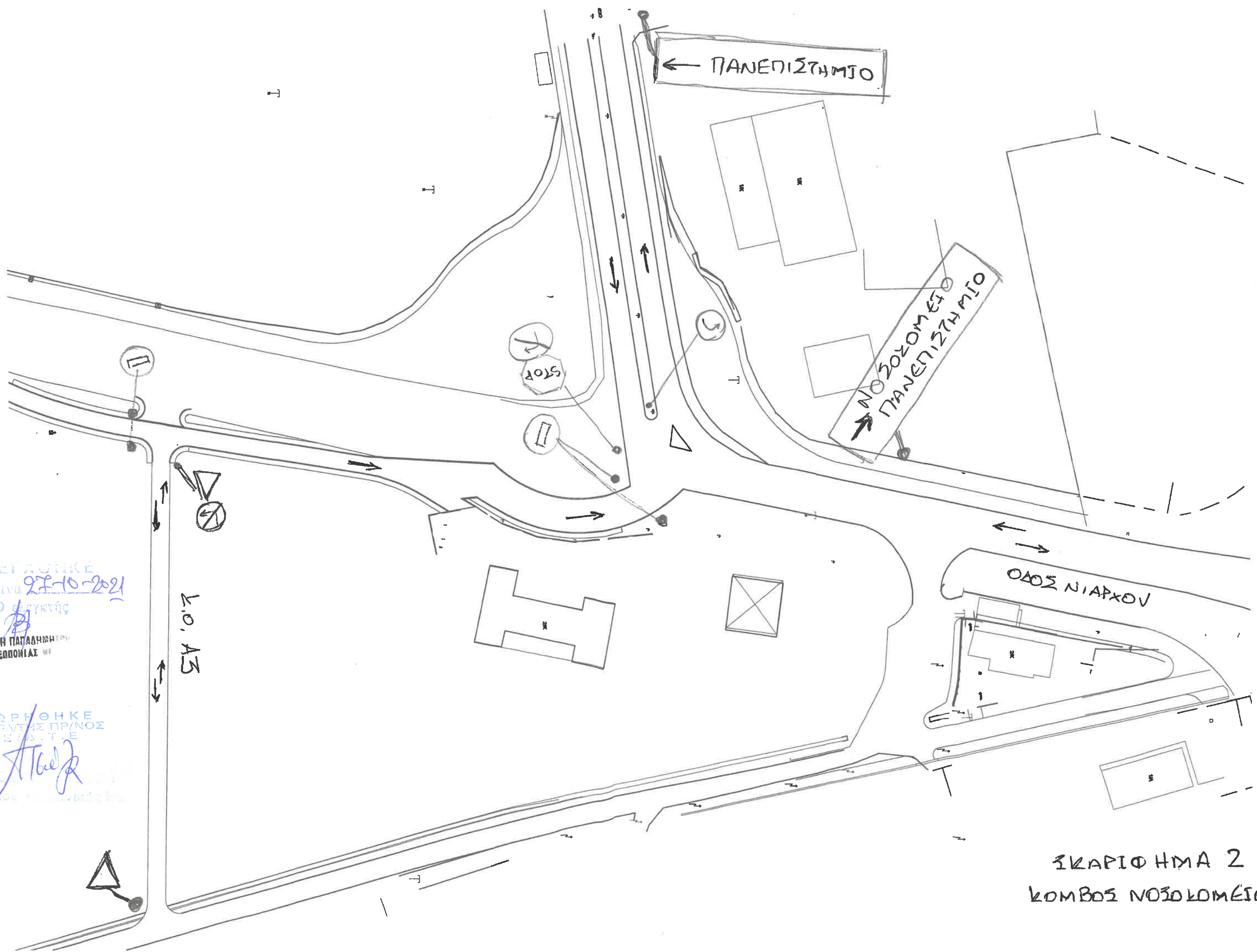
ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Ιωάννινα 27-10-2021
 Ο ελεγκτής
 ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΥ
 ΤΕΧΝ. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ ΜΕ

ΣΥΜΠΛΗΘΗΚΕ
 Ο ΑΡΧΙΤΕΚΤΟΝΑΣ ΠΡ/ΝΟΣ
 Σ.Ε.Δ.Α.Τ.Ε.
 Αλεξάνδρα Τσούλα
 Πολιτικός Μηχανικός Msc

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 1
 ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΗΣ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Ιωάννινα 27-10-2021
 Ο Ελεγκτής
 ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΠΑΔΗΜΗΤΡΟΥ
 ΤΕΧ. ΓΕΩΠΟΝΙΑΣ ΜΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΑΝΑΓΝΩΤΗΣ ΠΡ/ΝΟΣ
 Σ.Σ./Δ.Τ.Ε
 Αλέξης Π...
 Πολιτικός Μηχανικός ΕΠΕ

ΣΚΑΡΙΟΦΗΜΑ 2
 ΚΟΜΒΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ



ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
 Ιωάννης 27/10/2008

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
 Ο ΑΝΑΓΝΩΣΤΗΣ ΠΥΛΩΝΟΣ
 ΣΥΛΛΕΓΤΕΣ
 Αλεξάνδρα Τσώλα
 Πολιτικός Μηχανικός Msc

ΒΑΣΙΛΙΚΗ ΠΑΡΑΣΑΥΛΗ
 ΤΕΛ. ΓΕΩΡΓΙΑΣ ΜΕ

ΕΠΙΧΡΗΣΙΜΟΤΗΤΑ /

ΣΧΕΔΙΟΜΑ 4
 ΚΟΜΒΟΣ ΠΕΔΙΝΗΣ



ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ 5

ΕΙΣΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΝΟΣΟΚΟΜΕΙΟΥ

ΕΥΚΑΜΠΤΑ
ΠΛΑΣΤΙΚΑ
ΚΟΛΩΝΑΚΙΑ

← ΠΑΝΕΠΙΣΤΗΜΙΟ

ΕΙΣΟΔΟΣ ΠΡΟΣ ΙΩΑΝΝΙΝΑ

ΕΙΣΟΔΟΣ-ΕΞΟΔΟΣ
ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΟ ΠΑΡΚΟ &
ΔΙ.Κ.Ε.Π.Π.Ε. ΣΤ. ΝΙΑΡΧΟΣ

